

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

METODI PER RIDURRE BEIRUT ALL'OSSERVANZA SOVIETICA

Il Libano prospero e gaio dà fastidio al governo siriano

più attivi della Pomata Ther-
e decongestionano gli organi
anti la zona di applicazione
occano la scomparsa dei dolori.

...zione del qua-
motore New York-Londra. Di-
versi impiegati della Aviazione
accorrevano in suo aiuto; uno
provvedeva a controllare sollecitamente il biglietto di viag-
gio; gli altri si prodigavano per
pensare il più rapidamente pos-
sibile le più cinque grosse val-
lige. Prima però che avessero
finito, l'aeroplano era già in
volo.

Sarah Churchill dava allora
in escandescenza contro gli
impiegati della Compagnie; in-
vece le sue amiche tentavano
di calmarla, facendole notare
che la colpa della mancata
partenza era soltanto sua. Ac-
correvano molta gente. Più tardi
l'attrice partiva per Parigi con
un altro aereo.

ASSOLUTA

Churchill

**SCHIAVI
O CESARE**

Lo Storico

uno può toccare la salma di
va un terrore umano, politico
ma lo vincono tre schiavi del
di tre passioni fondamentali:
i *Narratori Italiani - L. 1500.*

ILLI presso Mondadori

stati recentemente pubblicati:

IL MULINO DEL PO
IL DIAVULO AL PUNTELEGO
THE GIORNI DI PASSIONE
UNA PASSIONE CONTAGIA
AMLETO 1918

RICETTA di DON GIULIO D'ESTE

ADORI

fica

Una specialità medicina-
le indicata per la cura
della sialitica è la Pomata
rivulsiva Thermogène da
applicare con frizioni
sulla parte dolente.

THERMOGENE

tipi attivi della Pomata Ther-
me decongestionano gli organi
anti la zona di applicazione
ognuno la scomparsa dei dolori.

L'allenatore Busby e i giocatori Berry ed Edwards sono in pericolo di vita

Il pilota dell'aereo del «Manchester» racconta come avvenne la sciagura

"Vidi un lampo attraverso il finestrino: tolsi il gas, ma era troppo tardi,, - Dopo due revisioni ai motori, i meccanici dissero che "tutto era in ordine,,: ma sembra certo che il disastro fu dovuto ad un'avaria - L'arrivo dei parenti delle vittime a Monaco - Già iniziata l'inchiesta

(Del nostro inviato speciale)

Monaco, 7 febbraio.
Non capita di frequente che i protagonisti d'una sciagurata aerea possano raccontare la loro disavventura e descriverla i brevissimi ma spaventosissimi attimi che seguono lo schianto del velivolo contro il suolo. Il raro caso si è dato nella catastrofe di Monaco. E dal racconto dei superstiti — 23 persone delle 44 che volavano con il bimotore britannico *Elzebrhan* — è scaturita una testimonianza viva, di grande interesse umano.

[illegible]

Dopo un buon quarto d'ora, l'ingegnere che dirigeva i lavori dette il suo benestare: «Potete partire tranquilli», disse. Il vellovo si lanciò sulla pista per staccarsi finalmente dal suolo: «Diedi un'occhiata al sinistro delle cabina battuto da una bufera di neve — ha raccontato il comandante Thain nel corso di una conferenza stampa — e vidi un lampo giallastro. Istitivamente tolsi il gas ai motori ma era troppo tardi».

L'accoppiamento, che quanto sembra aveva assunto un'elasticità inerte dalle piste d'asfalto di cemento ricadde pesantemente al suolo e, in piena velocità, andò a cozzare contro una piccola ruota di contadini al margine del campo che aveva quasi sventolato. L'al di là dei due, il livido, sanguigno, fu una parte della carlinga, fu proletaria a parecchi metri (il distacco frangendosi e incendiando una delle due ruote) e fu abito del sole. La pancia ha riportato, perché la più alta, la rita. I due contadini della prima ~~ruota~~ si trovavano in quel momento in cantina; quelli della cascinale — due donne e tre bambini — sono rimasti ad aspettare. Il sole, così alto, è valso a illuminare le prime fiamme che poi lo avvolgono, e sono completamente.

Il comandante Thalm continua così il suo racconto: «Vidi il capitano Reymert ferito e imprigionato fra le lamiere contorte dell'apparecchio (fu poi necessario tagliarle con la fiamma ossidrica per districare una gamba che vi era rimasta imprigionata). Il telegrafista e due *hoteles* si lanciarono fuori del finestrino della piccola cucina di bordo mentre io afferravo un estintore tentando di spegnere un principio di incendio. Ma le due ragazze e il telegrafista tornarono subito indietro, prodigandosi nel soccorso del passeggero».

« Mi trovavo nella neve alta senza le scarpe — ha raccontato una delle *Anzesses*, Rosemarie Hellia, di 35 anni — e sostenevo molto alla mia compagna, miss Cheveston, entrando nuovamente nel velivolo fra il buio e il vento. Ho visto un spettacolo che non dimenticherò più: parte dei passeggeri erano legati alla loro cintura di sicurezza, lunganquanti, come ferite orribili, specialmente agli altri Inferiori. Altri erano stati abbassati dal loro posto e stavano nel crano frangente. C'era una bambina di tre anni, figlia d'un diplomatico jugoslavo, che annaspava per quella confusione chiamando disperatamente la madre. An-

Il cap. Thain, pilota dell'aereo (da sinistra a destra), la hostess Chervoston e il radio-operatore Rogers, scampati alla eclissi, raccontano la triste avventura. [Telefoto]

Michele Vinardi ha telefonato ieri sera dal suo nascondiglio.

«Confermo parola per parola tutte le accuse contro Faletto»

La perizia grafica gli ha dato ragione, ma non verrà al processo: ha paura - Perché il maresciallo Carratù ha cercato di smentirlo?

Due giorni di riposo, ieri ed oggi, per il processo contro Giuseppe Faletto alla Corte di Assise di Torino. Lunedì prossimi saranno sentiti i pochi testi citati dalla difesa e dalle parti civili, martedì non si terrà udienza, mercoledì saranno lette le perizie e gli atti istruttori. Il presidente dott. Carron Ceva ha già annunciato che intende sospendere il processo alcuni giorni per dar tempo al P. M. dott. Riccardi di far gli avvocati prepararsi alla discussione orale.



Giuseppe Folletto, contravvenzionato a Brindisi. (Foto Molteni)

